



中华人民共和国国家标准

GB/T 10183.1—2018/ISO 12488-1:2012
代替 GB/T 10183.1—2010

起重机 车轮及大车和小车轨道公差 第 1 部分：总则

Cranes—Tolerances for wheels and travel and traversing tracks—
Part 1: General

(ISO 12488-1:2012, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施



国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 符号	1
5 公差分级	3
6 公差值	3
参考文献	20

前 言

GB/T 10183《起重机 车轮及大车和小车轨道公差》分为以下 2 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 4 部分：臂架起重机。

本部分为 GB/T 10183 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 10183.1—2010《起重机 车轮及大车和小车轨道公差 第 1 部分：总则》，与 GB/T 10183.1—2010 相比主要技术内容变化如下：

- 对轨道公差 b_s 、 c_s 的定义进行修改，明确了检测长度范围。
- 车轮直径公差 ΔD 的定义进行修订。
- 轴孔和轮轴中心的倾斜度 φ_k 和 φ_r ，按照 ISO 12488-1 进行了规范。
- 终端止挡器或缓冲器的平行度公差 F_{\max} 按照 ISO 12488-1 进行了规范。
- 对表 2~表 7 中的图形、定义和公差进行了更正。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 12488-1:2012《起重机 车轮及大车和小车轨道公差 第 1 部分：总则》(英文版)。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 1182—2008 产品几何技术规范(GPS) 几何公差 形状、方向、位置和跳动公差标注 (ISO 1101:2004, IDT)；
- GB/T 1800.2—2009 产品几何技术规范(GPS) 极限与配合 第 2 部分：标准公差等级和孔、轴极限偏差表(ISO 286-2:1988, MOD)；
- GB/T 6974.1—2008 起重机 术语 第 1 部分：通用术语(ISO 4306-1:2007, IDT)。

为了便于使用，本部分还做了下列编辑性修改：

- 对 ISO 12488-1:2012 中部分公差符号做了编辑性的调整，同时，公差符号与对应示意图不一致也做了订正；
- 表 2(续)中 F 的公差值由 $0.8S, 1.0S$ 等分别改为 $\pm 0.8S, \pm 1.0S$ 等；
- 表 5(续)中 F 的公差值 3 级由 ± 12.6 改为 ± 12.5 。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分负责起草单位：大连华锐重工集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位：中国合格评定国家认可中心、苏州市通安起重机械有限公司、法兰泰克重工股份有限公司、上海工程技术大学、河南卫华重型机械股份有限公司、苏州腾冉电气设备股份有限公司、斯泰尔起重设备(上海)有限公司。

本部分主要起草人：曾令、蔡亚森、潘锋、秦义校、金红萍、黄立新、吴军、张明军、李树渊。